

CURRICULUM VITAE

Nome: Flavio BALSÌ
Data di nascita: 30 Aprile 1975
Luogo di nascita: Torino
Nazionalità: italiana
Indirizzo: Via Monte Asolone, 4 - 10141 - TORINO
Cellulare: 348-1415901
Indirizzo e-mail: f.balsi@libero.it
Stato civile: coniugato

STUDI SVOLTI

1994-2001 Facoltà di Ingegneria del Politecnico di Torino;
Corso di laurea in Ingegneria Meccanica con indirizzo Trasporti;
2000-2001 Sviluppo della tesi di laurea su "Irregolarità costruttive della sala e
comfort ferroviario" presso l'azienda ALSTOM Ferroviaria;
Luglio 2001 Laurea conseguita con punteggio 97/110;
Aprile 2002 Superato l'esame di stato per l'abilitazione all'iscrizione all'Ordine
degli Ingegneri. Iscritto all'Ordine dal 2015.

ALTRI STUDI E ABILITAZIONI

- Frequentato il master "Professione Manager" della Fondazione Ambrosetti.
- Conseguita certificazione CICPnD Livello3 conforme alla figura di Responsabile servizio Manutenzione ai sensi della Norma UNI 11 420 "Manutenzione - Qualifica del personale di manutenzione" e della Norma Europea CEN TR15628.
- Conseguita nel 2017 abilitazione alla guida di motrici tranviarie del GTT "non in servizio pubblico".
- Conseguita nel 2018 l'abilitazione professionale all'attività di "Gestore del trasporto viaggiatori su strada".
- A luglio 2025 conseguito il Master in "Management della Sostenibilità" della Sole 24 ore Business School presso UNIMARCONI.

ATTIVITA' LAVORATIVA

Amministratore Delegato società MA.FER Srl (dal 2025)

Dal settembre 2025 Amministratore delegato. MA.FER è una società che si occupa di manutenzione ferroviaria gestendo circa 100 mezzi tra treni e locomotive. È costituita da circa 90 risorse divise su 4 depositi.

Consulente di direzione (dal 2025)

Dal settembre 2025 Consulente di direzione. Svolgo attività prevalentemente relative alla Direzione tecnica nel mondo dei trasporti.

Arriva Italia (dal 2019 al 2025)

Dal gennaio 2023 Engineering Director and Maintenance Responsible. Oltre alle responsabilità descritte nel seguito sono diventato responsabile della funzione "Immobili". In tale ruolo ho la responsabilità di 144 siti / depositi e relativa manutenzione, gestisco anche i progetti di transizione energetica aziendali concernenti la flotta e le relative infrastrutture. Sono anche diventato Responsabile Ambientale.

Dal gennaio 2021 Engineering Director and Maintenance Responsible. In tale ruolo, oltre alla responsabilità dell'Ingegneria di Manutenzione descritta in seguito, sono diventato anche fleet manager della parte di flotta di Arriva Italia che conta su circa 1.500 bus e della relativa logistica dei materiali con una forza di circa 110 risorse. Mi è stata anche conferita la procura di datore di lavoro.

Da luglio 2019 Engineering Director. In tale ruolo ho la responsabilità dell'Ingegneria di Manutenzione con lo scopo di supportare le aree operative nella gestione di una flotta di circa 2.400 bus definendo tutti gli aspetti di progettazione della manutenzione, definendo i capitolati di acquisto di materiali e servizi e coordinando i progetti aziendali tecnici.

Gruppo Torinese Trasporti (dal 2009 al 2019)

Da Settembre 2018 Al ruolo di Direttore Tecnico si è sommato quello di vice Direttore di Esercizio per il trasporto su ferro.

Da Settembre 2012 Responsabile della Manutenzione e dell'Ingegneria del Trasporto Pubblico Locale. In tale ruolo avevo la responsabilità di gestire una flotta

di circa 1.100 rotabili bus e 200 tram con una forza di circa 500 risorse. Rispondevo anche per tutti gli aspetti amministrativi, gestionali, ambientali e di sicurezza relativi agli impianti urbani ed extraurbani e alla logistica.

Da Ottobre 2010 Responsabile della Manutenzione urbana di superficie del GTT.

Da Ottobre 2009 assunto nell'area Manutenzione.

Alstom Ferroviaria (dal 2001 al 2009)

Da Febbraio 2008 Train System Engineer per la commessa Treno Suburbano per Melbourne che prevedeva la realizzazione di 18 treni composti da 6 carrozze. In tale ruolo avevo la responsabilità delle scelte progettuali e del rispetto delle tempistiche / costi per l'area Engineering.

Da Giugno 2007 Technical Bid Manager per la piattaforma treni suburbani. In tale ruolo avevo la responsabilità della definizione tecnica del prodotto, della preparazione della documentazione tecnica e del rispetto delle tempistiche per le gare internazionali.

Da Settembre 2001 assunto dall'azienda ALSTOM Ferroviaria di Savigliano all'interno del gruppo Running Dynamics dell'area Engineering.

Altre attività: Formatore per varie società di formazione (dal 2015 ad oggi)

Dal 2015 formatore per "IFTS - Tecniche di installazione e manutenzione di impianti civili ed industriali - manutenzione veicoli ferroviari" presso l'istituto di formazione professionale Opere Sociali Don Bosco di Sesto San Giovanni.

Dal 2016 formatore all'interno del percorso per il conseguimento del Livello 1, 2 e 3 ai sensi della Norma Europea CEN TR15628 "Manutenzione - Qualifica del personale di manutenzione".

Dal 2016 formatore di soft skills quali Comunicazione e Team Building.

Nel 2018 docente presso la University of Applied Science and Arts of Southern Switzerland al Master in "Railway Vehicles Technology" per la parte "Carrello Ferroviario"

LINGUE CONOSCIUTE

Livello conoscenza lingua inglese certificata FCE: B2

CONOSCENZE INFORMATICHE

Ottima conoscenza dell'ambiente Windows e dei programmi del pacchetto Office.

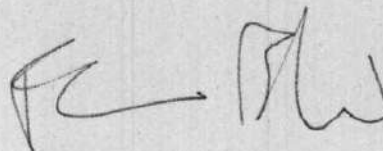
Ottima conoscenza dell'ambiente dei codici di calcolo Multicorpo (MBS).

Buona conoscenza dell'ERP SAP.

Avvalendomi delle disposizioni di cui agli artt. 46 e 47 del DPR 445/2000 dichiaro sotto la mia responsabilità che quanto sopra riportato risulta essere vero e dichiaro inoltre di essere consapevole delle sanzioni penali ed amministrative, ai sensi degli artt. 75 e 76 del citato DPR 445/200, in caso di dichiarazioni mendaci e di formazione od uso di atti falsi.

Autorizzo il trattamento dei dati personali contenuti nel mio curriculum vitae in base agli artt. 13 e 14 del GDPR - Regolamento UE 2016/679.

TORINO, 13/10/25

A handwritten signature in black ink, consisting of a stylized first name followed by a surname.