



Si inviano in forma anonima a tutte le Imprese concorrenti le risposte/chiarimenti ai quesiti formulati in merito alla documentazione di gara. Nello specifico tutti i quesiti sottoelencati si riferiscono alle lavorazioni previste sugli ETR350 facenti parte del Lotto 3 presso l'impianto MA.FER di Bologna Roveri

Quesito	Risposta
Con riferimento all'attività pre-estiva prevista sugli ETR350 del Lotto 3, ove è prevista la sostituzione del filtro, intendete il filtro dell'aria?	Sì, i filtri da sostituire sistematicamente durante la manutenzione pre-estiva sono quelli dell'aria. Tali filtri, come già specificato con Nostra precedente pec del 20.03.23, sono di fornitura MA.FER
Per attivare gli impianti ed effettuare i controlli previsti, è necessario l'utilizzo del programma di diagnosi dedicato per le unità clima della Faiveley; il software viene fornito da Voi?	Sì, il Software di interfaccia con l'impianto clima Faiveley sarà fornito da MA.FER, mentre l'hardware necessario per l'analisi diagnostica (PC, cavi di collegamento...), sarà a cura dell'Appaltatore
Per eseguire la pulizia evaporatori e condensatori come richiesta, è necessaria una postazione dedicata per la soffiatura con linea di aria compressa; è disponibile una postazione attrezzata per eseguire tale attività?	Il veicolo viene posizionato su binario coperto all'interno dell'officina: MA.FER metterà a disposizione la fornitura di energia elettrica ed aria compressa, oltre alle attrezzature di sicurezza necessarie per l'accesso all'imperiale (fune vita e trabattello), per consentire le lavorazioni del caso. Le attrezzature necessarie per lo svolgimento delle attività sono invece a carico dell'Appaltatore.
Per effettuare la manutenzione in una giornata come da Voi richiesto, abbiamo necessità di conoscere la fascia oraria entro la quale è possibile lavorare.	Come indicato al punto 6.2 del Capitolato Tecnico, si conferma che la fascia oraria di lavoro per l'esecuzione delle attività previste da contratto è dalle ore 8 alle ore 17 nei giorni feriali dal lunedì al venerdì. Necessità particolari potranno essere di volta in volta preventivamente concordate col Responsabile Impianto di riferimento.



MA.FER S.r.l. Società a Responsabilità Limitata con Unico Socio

Sede Legale ed Amministrativa Via di Saliceto, 3 • 40128 Bologna

Fax 051.350177 • Pec: pec.mafer@legalmail.it • Website: www.mafer-online.it

P. IVA e C.F. 02892571205 • Numero REA: BO - 475624 • Capitale Sociale Euro 3.100.000,00 i.v.

Sottoposta alla direzione e coordinamento di TPER S.P.A. - C.F. 03182161202

<p>Per effettuare il controllo per l'eventuale rabbocco del refrigerante, bisogna recuperare il refrigerante dagli impianti, verificare la quantità recuperata e successivamente eseguire il rabbocco nella quantità corretta. Tale procedura dovrebbe esser fatta su tutti gli impianti e, considerando che l'impianto clima passeggeri è formato da un doppio circuito refrigerante e che il totale di circuiti refrigeranti degli impianti (compreso la cabina guida) su cui effettuare tale attività di verifica sono 12 per ogni convoglio composto da 5 casse, i tempi di esecuzione di tale attività sarebbero decisamente lunghi, senza pensare l'attrezzatura necessaria per l'esecuzione dell'attività; attività assai difficile da eseguire in una giornata su tutti gli impianti.</p> <p>Pertanto se durante la verifica delle pressioni manometriche si riscontrasse una lettura delle stesse tale da indicare la necessità di un rabbocco, chiediamo se la verifica del rabbocco come sopra descritta possiamo effettuarla in fase di manutenzione correttiva alla fine del periodo di manutenzione programmata.</p>	<p>Si conferma quanto indicato nelle check list di manutenzione (All. 6.2 F - Check list pre-estiva clima_ETR350_cabina e All. 6.2 G - Check list pre-estiva clima_ETR350_comparto) ovvero che l'attività deve prevedere lo svuotamento completo degli impianti, il recupero del liquido refrigerante, la verifica della quantità e l'eventuale rabbocco necessario. Inoltre si conferma quanto indicato al punto 6.2 del Capitolato Tecnico e cioè che l'attività di cui sopra dovrà essere fatta contestualmente alla manutenzione pre-estiva, che dovrà necessariamente essere eseguita treno per treno in una sola giornata.</p>
<p>Come "Requisito di capacità economica-finanziaria" è richiesto un fatturato globale annuo relativo agli ultimi tre esercizi 2020 - 2021 - 2022 non inferiore ad €.150.000,00. Chiediamo se in sede di offerta vanno presentati i bilanci del triennio richiesto a comprova del requisito o se invece basta dichiarare il possesso del requisito. Qualora vadano presentati i bilanci in sede di offerta, informiamo che il bilancio del 2022 non può esser presentato in quanto non ancora chiuso</p>	<p>E' sufficiente la dichiarazione del requisito</p>